



# PhoeniX Sailing

Meriks NBJA, Bos en Hovenstraat 1, 2012 LS Haarlem, 023-5514428



Nieuwsbrief PhoeniX Sailing

10 september 2005

2<sup>e</sup> jaargang no. 13

## de 41<sup>ste</sup> 24-uurs Zeilrace 2005

Op vrijdag 26 augustus is de 24-uurs wedstrijd van de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers op het Markermeer, het IJsselmeer, de Noordzee en de Waddenzee gehouden.

Er kan op diverse plaatsen gestart worden. Meer dan 600 schepen komen aan de startlijnen. De week voorafgaand aan de race bestudeer ik de weersvoorspelling nauwkeurig.

Op woensdag zijn er gelet op stroom, windrichting, onze diepgang en de optimale koersen voor de PhoeniX, nog vier mogelijke startlocaties; Durgerdam, Muiden, Den Oever en Den Helder. Ik besluit donderdag dat we in Durgerdam zullen starten. Donderdag is het slecht weer dus maar gelukkig dat het schip al in de haven van Muiderzand ligt, vlak bij Durgerdam.

Peter heeft de instructies van het wedstrijdcomité bestudeerd. Vrijdag middag komen we allen aan boord. Het schip wordt onderdeks klaargemaakt voor de race. Het grootzeil met karren wordt aangeslagen, dit is geschikt voor tussentijds strijken en hijsen en kan eventueel gereefd worden. Christel maakt een warm maal voor ons voor we vertrekken. Er wordt druk met auto's gependeld om alle zeven bemanningsleden aan boord te krijgen.

Peter en ik zetten de eerste rakken uit nu we weten hoe de wind staat. We besluiten niet naar de Wadden te varen maar de halvwindse rakken op het Markermeer en het IJsselmeer optimaal te benutten.

Omdat we nogal laat zijn besluit ik op het laatste moment om in Muiden te starten omdat die startlijn dicht bij onze haven ligt. In het startgebied moeten we de spinnakerschoten nog aanslaan. Vlak voor de start blijkt het gas op te zijn en het reserve gastankje ook! 24 uur niets warm dus, geen koffie..aaah, hopelijk wordt het niet koud vannacht!



*Direct na de start bij Muiden loopt Futuro met z'n gennaker uit het roer, de Lemsteraak Daniëlle vaart met een halvwinder. Christel zit bij ons klaar bij de lier om de spinnaker te trimmen.*

We starten om 1900uur samen met concurrent Futuro, een MaxFun 35. Verder de grote Lemsteraak Daniëlle, die meteen na de start naar ons toe begint te loeven. Zij komen toevallig ook weer gelijktijdig met ons over de finish in Medemblik en worden 1<sup>e</sup> in hun klasse met 180 gezeilde mijlen!

Een ander schip dat gelijktijdig met ons start gaat valt mij in het geheel niet op maar dit schip blijkt achteraf de ideale route gezeild te hebben. Het is de Reiger een jacht uit de IMS-2 die optimaal gebruik maakt van wind, stroom en lange rakken. Zij varen overigens wel naar de Wadden en blijven niet 'hangen' op het Markermeer.

Het bijzondere van deze race is dat ieder zijn eigen weg gaat en je pas in de haven hoort hoeveel mijlen de anderen gevaren hebben. Je bent volledig op je eigen tactiek aangewezen. We starten met een zonnetje maar tegen de schemer komen er donkere lichten over Noord Holland aan.



*Zonsondergang op het Hoornsehop.*

De voorspelde westenwind kracht 4 komt aardig overeen met de realiteit tot het moment dat ik om 0300uur onder spinaker varende uit mijn kooi gelicht wordt omdat de wind draait en Dirk de spinnaker weg wil halen voor de boeironding bij Neck.

Vorige week zijn we hier door de YachtVision geklopt tijdens een praktisch windstille finish van de Flevorace. Nu zal er toch niet weer iets onverwachts gebeuren flitst het door mijn hoofd. Ik steek net mijn hoofd door het luik naar buiten als een horizontaal inkomende regen ons striemt. De wind komt recht van voren. Snel de spinnaker, S2 voor licht weer, naar beneden denk ik. Op het moment dat ik op het voordek sta om het zeil binnen te trekken fladdert dit langs het schip naar beneden. Ik denk eerst dat Christel de val per ongeluk in zijn geheel heeft laten gaan maar al gauw hoor ik boven in de mast nog iets wild klapperen en ik houd het stuurboord lijktouw van de spinnaker in mijn hand. Het zeil is volledig uit zijn lijck gescheurd en drijft in het water. Het kost moeite om het met zo'n 50 liter water binnen te halen en in het voorluik te dumpen. Het is pikdonker en zijn er enkele andere schepen vlak bij ons zo dicht bij de boei. Onze snelheid is gehalveerd en daardoor kunnen we de boei gelukkig goed ronden. Het duurt enige tijd voordat we een zware genua 3 met latten klaar hebben om te hijsen. Door het werk op het dek heb ik pas laat in de gaten dat de lucht weer opentrekt en de wind al gauw afneemt naar 15 knopen. Net als de genua 3 staat en wij ondertussen halverwege Lelystad varen kan de genua er alweer vanaf en de genua 2 erop. Ondertussen is de wind gedraaid en kunnen we het volgende rak naar Enkhuizen niet meer spi-en, balen. Heel veel tijd, mijlen en een spinnaker verloren. Marc S komt uit zijn kooi, hij heeft overal doorheen geslapen en vraagt onbevangen of we op schema liggen. Hierdoor kan ik onze situatie ook wel weer relativiseren, wellicht hebben anderen ook ergens zulke pech en is onze positie nog niet verloren. Helaas voor ons was de YachtVision op het moment van de kleine waterhoos al

voorbij Den Oever op het Wad. Daar hebben zij geen problemen ondervonden. Zij varen een uitstekende koers en worden overall winnaar in de IMS. We hebben verder geen andere schepen gesproken die in een waterhoos hebben gezeten. Op het land schijnt het van vrijdag op zaterdag op enkele plaatsen kort gehageld te hebben.



*S'ochtends vroeg passeren we het Naviduct bij Enkhuizen hiervoor krijgen we een 1/2uur extra tijdvergoeding.*

Vanaf 1530uur berekenen we met de computer de laatste rakken naar de finish door. Er zijn verschillende opties om optimaal te zeilen en op tijd (1930uur) in Medemblik aan te komen. Medemblik ligt in de wind dus niet alle rakken zijn bezield.



*Slapen kan, maar dan wel met een schoot in de hand!*

Wij hoeven niet te kruisen en verliezen hier geen mijlen mee maar in de haven is het duidelijk dat we niet genoeg mijlen hebben gemaakt. Peter en de speciaal hiervoor uitgerust aangekomen Mireille storten zich op het plakken van de stickertjes en het invullen van de wedstrijdverklaring met daarop de route.

Gelukkig doen zij dit nu goed want afgelopen jaar hebben we door het verkeerd plakken onze overall IMS-zege verspeeld!



*Wij en onze supporters hadden op een beter resultaat gehoopt. 5<sup>e</sup> in onze klasse en 7<sup>e</sup> overall.*

Quinta en Nanneke zijn er ook om ons te verwelkomen en samen met 600 andere bemanningen gaan we de stad in om bij De Twee Schouwtjes voor een warm maal en ... daar is ook eindelijk koffie!

De 24-uurs bemanning Dirk, Christel, Leonard, Peter, Marc S, Marc B en Marc E

Zondag 28 augustus is de PhoeniX met schitterend zeilweer door Dirk en Peter teruggevaren naar Muiderzand. Alwaar het schip door mij en mijn familie vanaf het strand direct bij de ligplaats van de PhoeniX zondagavond wordt verwelkomd.

Vanuit Muiderzand zal er nog een keer worden getraind voor het Nederlands Kampioenschap Zeezeilen. Tevens wordt er hier onderhoud aan het schip gepleegd.

U kunt alle PhoeniX Nieuwsbrieven ook vinden op [www.phoenixsailing.com](http://www.phoenixsailing.com)