



PhoeniX Sailing

Meriks NBJA, Bos en Hovenstraat 1, 2012 LS Haarlem, 023-5514428



Nieuwsbrief PhoeniX Sailing 23 augustus 2005

2^e jaargang no. 12

De Flevorace 2005 aan boord van de PhoeniX

De aanbrengdag van Enkhuizen naar Muiderzand voor de Flevorace op donderdag 18 augustus.



Op de stuurautomaat over het Markermeer.



Via Sail Amsterdam, de Yellow Rose gespot vlak voor de Noorse Statsraad Lehmkuhl

Op vrijdag 19 augustus ging de Flevarace van start met een wedstrijd op het IJsselmeer van Muiden naar Enkhuizen, georganiseerd door de KNZRV.

Als ik vrijdagavond in Enkhuizen aan boord bij Phoenix stap hoor ik dat de eerste wedstrijd van de Flevarace een bijzondere start heeft gehad.

Het startgebied is wederom zo ver van de haven dat er eerst 1 ½ uur op de motor wordt gevaren. Na het uitstel heeft de wedstrijdorganisatie besloten om alle schepen in de IMS-klassen bij de ORC in te delen behalve onze klasse, de IMS 1.

Doordat de wijziging slechts door middel van vlaggetjes, en niet via de marifoon gecommuniceerd wordt, hebben vier van de acht schepen in onze klasse de boodschap niet gekregen. Met een achterstand van twintig minuten (!) bij de start wist Phoenix toch nog dichtbij te komen maar werd in deze race 6de.

Onderweg zien we bij andere schepen, met name in de Lemsteraak klasse enkele zeilen sneuvelen in de stormachtige windvlagen die uit de buien komen. Wij strijken net op tijd onze genua 1 light. Al met al een vreemde wedstrijd.

Nevelig en licht grauw weer belooft voor zaterdag, de 2de wedstrijddag, niet veel wind. De voorspelling luidt windkracht 3 met 40% kans op neerslag.

Bij de start waait het toch voldoende om een wedstrijd te kunnen starten.

In tegenstelling tot de rest kiezen wij de stuurboordkant van het veld, en varen het eerste upwind rak in de vrije wind. Redelijk snel komen we voor het veld uit, gevolgd door IMX-40 Audi en iets verder de X-482 Serendipity. Met alleen Audi in de buurt komen wij als eerste bij de bovenboei aan. Door af te kruizen en weinig te bewegen op het schip, alle negen bemanningsleden proberen op hun plaats te blijven, weten wij de voorsprong te houden. In het tweede kruisrak loopt onze achterstag van het grote wiel omdat we er te weinig druk op hebben. Een moment van mindere concentratie om het euvel te verhelpen kost ons een plek want Audi brengt ons handig weg van de bovenboei. Onderweg naar de beneden boei begint de wind snel af te nemen. In korte tijd draait het windvaantje alle kanten op, de boot wordt heen-en-weer geschommeld door uit nergens komende deining. Voor zover over wind gesproken kan worden, komt deze van alle kanten. De koers naar de beneden boei is niet langer een spinnakerkoers. Het hijsen van genua helpt niet veel - er is gewoonweg geen wind daar waar wij zitten. Aangezien wij aan de leiding lagen komen wij

als eerste in deze onplezierige situatie terecht. De schepen achteraan met als eerste de Grand Soleil 45 Borrás krijgen na een half uur nieuwe wind en varen aan de wind (!) naar de benedenboei alwaar ze gefinisht worden. De koplopers kunnen slechts lijdzaam toezien. Zeilend in een ander windveldje komt Audi ons langzaam voorbij. Yacht Vision zeilt over dezelfde boeg, weer in eigen veldje, een andere kant op. Als laatste krijgen ook wij de wind en kunnen verder. Onze voorsprong is omgezet in een ruime achterstand alleen de Dehler 39sq YachtVision is nog slechter af. We worden in deze race 5de. Eigenlijk bizar dat deze race, net als die van de vorige dag meegeteld wordt voor het Verbondsbezem klassement.

De 2de wedstrijd van de zaterdag begint weer zoals het hoort - er is wind en wij hebben een goede start. Alleen de Relax, een Duitse X-43 heeft dezelfde kant als wij gekozen, maar we weten ons snel vrij te varen. Al in het eerste rak pakken wij hoogte en varen goed weg van het veld.



Concentratie met een glimlach, de snelheid is goed

Dan breekt de splits van de outhaul. Grootzeiltrimmer Dennis weet snel de reeflijn ter vervanging te bevestigen. Halverwege het tweede rak signaleert de voordekker Wessel dat de bovenboei nog verlegd wordt terwijl wij al op dwarspeiling liggen. Net op tijd wordt de boei gelegd. Degene die zich nu aan de stuurboordzijde in het veld bevinden zullen niet blij zijn. Onze positie ten opzichte van de nieuwe plaats van de boei is nog net goed. De al in het aan-de-windse rak opgebouwde voorsprong weten wij voor de wind te behouden en te vergroten.



Serendipity en Audi op achterstand bij de benedenboei

De rest van deze race is puur zeilplezier. Alles loopt goed en wij sluiten deze race af door linehonours te halen en onze eerste 1^e plaats in de IMS 1 Verbondsbezem te varen!



De laatste meters naar de finish zijn we ver genoeg uitgelopen om onze eerste zege in de IMS 1 te behalen!



Het bier kan schuimen en wij spinnakeren tevreden richting Enkhuizen

s'Avonds zijn de ligplaatsen goed geregeld en de voorzieningen in de Buyshaven zijn prima. Ook het live bandje mag er zijn. Zo komen we het Flevorace weekend swingend door.

Voor zondag staat een wedstrijd van Enkhuizen naar Muiden op het programma, waarbij IMS 1 een baan van ongeveer 30 mijl zigzaggend tussen diverse boeien zal varen. Oppassen voor ondiepten van het Enkhuizerzand bij de start.

Er is niet veel wind, er wordt wel een stabiel weerbeeld met meer zon dan op zaterdag verwacht. De KNZRV heeft nu wel een marifoonkanaal ingesteld. De schipper kiest de pin als favoriet en wij maken een zeer goede start en komen als eerste snel weg van de rest van het veld. Na de eerste boei komt een lang reachrak waar wij de in aanvang opgebouwde voorsprong weten te behouden op de Max Fun 35 Care met zijn grote genaker. De wind neemt steeds verder af tot onder de vier knopen. Al 'sinussent' zoeken naar druk en actieve trim leveren een goed rak op.



Reachen van Enkhuizen in de richting van Marken

Bij de EA2 boei begint weer een aan-de-winds rak naar de Nekboei in het Hoornse Hop. De wind neemt verder af en wij komen steeds vaker in windstiltes terecht. Wij varen over het algemeen hoger en sneller dan Audi en de rest van het veld. Achter Audi ligt de Yachtvision. Het wedstrijdveld valt uiteen. Yachtvision en Audi zoeken de kust op en varen steeds hoger ten opzichte van ons. Serendipity en Relax kiezen juist "zee"

en komen na verloop van tijd ver achter te liggen. Voor ons is de Nek met een windveldje, door onze grootzeiltrimmer gezien vanuit de mast, bezeild. We hopen dat de windgoden deze keer ons wat meer gezind zullen zijn. Zoeken naar de windbaan en goede concentratie aan boord leveren een continue voortgang, al is het maar voor een paar tiende knopen. Langzaam in een rechte lijn de boei naderend zien wij in de verte dat een winddraaiing langs de kust ook Audi en YachtVision richting de boei doet bewegen. YachtVision loopt steeds sneller vanuit een oorspronkelijke achterstandspositie. Wij zien het speedbootje van de organisatie rondvaren en een andere organisatieboot bij de boei. De wedstrijd wordt waarschijnlijk ingekort. Is Nek ook de finish? Dat zullen wij binnenkort zien, nu eerst de boei ronden. Audi en YachtVision komen steeds dichterbij en in laatste 15 minuten verandert er nog veel. De finish blijkt inderdaad bij de Nekboei te zijn. Wij komen als eerste over de lijn maar kunnen niet meer op een eerste plaats rekenen omdat YachtVision de achterstand tot op 1 ½ minuut beperkt, waardoor zij op handicap een eerste plaats krijgen. De moeilijke voorspelbaarheid van een zeilwedstrijd met weinig wind op het IJsselmeer laat zich weer zien. Desondanks zijn wij tevreden - wij hebben goed gevaren. De motor gaat aan en wij varen over een spiegelglad IJsselmeer richting Muiden.

In totale IMS 1 klassement van de Flevorace is de Phoenix 2^{de} geworden. De Borrás van Messink Yachting pakte de zege. Een derde plaats voor Dehler Yachtbau met YachtVision. Verder Relax, Audi, Serendipity, Care, en Lod John.

Schipper: Marc Eriks (tactiek, pit) Bemanning: Dennis (grootzeiltrim), Dirk (stuurman), Ljubinka (spitrim, genua), Marianne (pit), Mark (genua, sweeper), Maarten (mast, spitrim), Peter (spitrim, genua), Wessel (voordek).