



# Phoenix Sailing

Meriks NBJA, Bos en Hovenstraat 1, 2012 LS Haarlem, 023-5514428



Nieuwsbrief Phoenix Sailing 3 augustus 2005

2<sup>e</sup> jaargang no. 10

## De Ronde om Noord Holland

Op 17 en 18 juni neemt de Phoenix deel aan de Ronde om Noord Holland. Onder schitterende omstandigheden klinkt het startschot op vrijdagochtend voor de single- en duo-handed groep. Telkens met een uur tussenpose volgen de kleine en grote SW-zeilers, dan de kleine ORC gemeten zeilersgroep en als laatste de grote ORC-schepen waar ook de IMS bij ingedeeld is.



*Wij vertrekken vanuit Muiderzand omdat de haven van de Muiden voor ons te ondiep is.*

Onze bemanning bestaat naast de vaste kern uit een viertal gasten; Wil, Marc, Christel en Reijer. Behalve Reijer hebben de anderen een aantal dagen op de Phoenix meegevaren om ervaring op te doen. Met Reijer zijn schip Windveer hebben we de Schuttevaerrace gevaren en nu vaart hij eens met ons mee.

Het traject loopt van Muiden via Enkhuizen door het Naviduct in de dijk Enkhuizen-Lelystad naar Kornwerderzand, door de sluisen in de Afsluitdijk en langs Oudeschild op Texel via het Marsdiep langs de Noord Hollandse kust naar de finish tussen de pieren van IJmuiden.



*Kort na de start passeren we het eerste markante herkenningspunt; 't Paard van Marken*

Aan de zuidzijde van Enkhuizen en bij Kornwerderzand wordt er gefinisht om dan na de sluisen weer te starten bij een vooraf opgegeven boei.

Onze voornaamste directe tegenstanders zijn na de start niet echt in onze buurt te vinden; de Salona 45 en YachtVision zeilen al reachend met de spinnaker een stuk voor ons uit.



*In de reach naar Enkhuizen vlak voor ons de BlueEyes (First 47.7) en de Melody (X-482)*

Wij proberen op het voor ons nogal ondiepe water op het Markermeer los te komen uit de hekgolf van de Offcourse, een X-119. Ook de latere winnaar Extravaganza, een First 42S7 ligt nog bij ons in de buurt. Daar moeten we toch ruim voor binnen komen. Gelukkig word ik eraan herinnerd dat we pas net vertrokken zijn en er nog minstens 100 zeemijlen tussen ons en de finish liggen.



*De overal winnaar Extravaganza samen met de Off-course.*

Zo komen we op het eerste rak naar Enkhuizen als achtste over de lijn.

Op het tweede rak naar Kornwerderzand over het Noordelijke IJsselmeer, dat aan de wind maar net bezeild is komen we rond 19uur in de avond aan en zo worden we op dit traject 5<sup>e</sup>.



*In de sluis bij Kornwerderzand is er tijd voor koffie en soep.*

Hierna volgt het lange laatste rak van Kornwerderzand naar IJmuiden.

Op weg naar Texel gaan we de nacht in. Vooral dit traject is interessant omdat het tij hier een belangrijke rol speelt. Het varen op de juiste stromingen is nu van groot belang.



*Dit jaar is er weinig wind en s'nachts komt er onder de kust van Texel mist opzetten.*

Onze kaart, kennis en computerinformatie helpen ons de juiste koers te houden.

Zo gaan we in een bijna windstille niet op de zeilen maar op de stroom door het Marsdiep, 'schuilen' we voor de tegenstroom achter de Fransche plaat. Vele medestanders laten in deze periode het anker vallen of 'raken verzeild' in een haven. Bij ons gaan vanaf 2300uur drie mensen onderdek zeil zodat we telkens weer relatief fitte ogen hebben om ons op snelheid te houden. Ook onder de Noord Hollandse kust en kruipen we dicht naar het strand om de stroom zoveel mogelijk te ontlopen of er recht tegen in te koersen zodat we zo min mogelijk opzij gezet worden. Reijer loodst ons van achter de computer door deze zone waar we veel boordlichtjes van toerzeilers,

die meestal niet spi-en, voorbij snellen. Onder het motto elke tegenstander is er één juichen we bij elk ingehaald schip.

Bij de boei 'Petten' moeten we wel even de kustlijn verlaten om deze te ronden, wat overigens lang niet door iedereen gedaan wordt (!) Dan kunnen we mooi reachend terug naar de kust.

Bij de laatste boei voor IJmuiden meldt ieder schip zich via de marifoon aan bij het wedstrijdcomité. We horen dat er slechts een paar schepen voor ons zich melden dus waarschijnlijk liggen we goed in het veld. Het laatste stukje naar de finish zien we de Salona 45 die een sluischutting voor ons uit Kornwerderzand was vertrokken vlak voor ons! Verder is alleen de X-482 Melody ons voor gebleven. We eindigen dan ook als 2<sup>e</sup> op dit traject voor Jascha Bach en Harry Amsterdam, onze voornaamste tegenstanders.

We zijn te vroeg voor het ontbijt op de wal want het is pas 07.30uur dus varen we door naar Scheveningen. Onderweg bakken we pannenkoeken en het grijze weer van de afgelopen dag maakt al gauw plaats voor heel mooi warm zomerweer! Op de spinnaker komen we om 1100uur aan in Scheveningen waar we door het grote motorjacht Sir Arthur met 'hoorngeschal' verwelkomd worden.



*Tevreden en vrolijk sluiten we de Ronde van Noord Holland af in de haven van Scheveningen.*

De prijsuitreiking gaat gepaard met een diner voor meer dan 1000 mensen, enorm maar toch ook gezellig, we zijn 10<sup>e</sup> overall en hebben geen prijs maar wel een goede herinnering aan deze tocht.

Marc, schipper Phoenix