



# PhoeniX Sailing

Meriks NBJA, Bos en Hovenstraat 1, 2012 LS Haarlem, 023-5514428



Nieuwsbrief PhoeniX Sailing

30 november 2006

3<sup>e</sup> jaargang no. 7

## Challenge Cup

Van 30 augustus tot 2 september hebben we deelgenomen aan de negende editie van de ChallengeCup. Zo'n 30 jachten verdeelt over drie categorieën zeilen een race van Nederland naar Engeland. In ongeveer 20 uur varen de deelnemers van Den Helder naar Lowestoft alwaar ze onthaald worden op een diner door de Royal Norfolk Yacht Club. Een dag later vaart men weer een race terug naar Den Helder.



Copyright www.PhoToos.net

Dit jaar was de start voor het eerst op donderdag vanaf de Koninklijke Marine Jachtclub. Op zaterdag worden de prijzen uitgereikt op het museumsschip de Texelstroom in de binnenstad van Den Helder. Na een voorspoedige delivery met Peter, Eduard en Koen proberen we op de dag van de start nog bemanningsleden te mobiliseren voor de oversteek naar Engeland. Het lukt uiteindelijk niet en we proberen zelfs om de organisatrice Jacqueline Terpstra en haar fotograaf aan boord te krijgen maar tevergeefs en zo vertrekken we met z'n zessen.



Copyright www.PhoToos.net

De omstandigheden bij de start om 13uur op donderdag zijn niet optimaal want er staat een westenwind

kracht zeven die voor grote brekers en grondzeeën op de Haaksgronden zorgt. Direct na de start moeten we daar doorheen. De kleinere deelnemers staan dan ook direct op hun kop en zeven schepen keren na enige uren te hebben liggen stampen terug naar de haven van Den Helder. De grotere schepen zijn hier in het voordeel met name als ze wat zwaarder zijn.



Onze IMX is weliswaar lang genoeg maar ook wij ontkomen niet aan een paar brekers in de kuip.

Op een race als deze waar je door verschillende cycli van het getijde vaart is het van belang om de een kompaskoers aan te houden en geen GPS-koers. In het laatste geval zou je grote slingers met het tij meemaken. Een eventuele winddraaiing tijdens de race is erg van belang. Zo hebben we er deze race naar Engeland voor gekozen om een Noordelijke koers te blijven varen zodat we onder de Engelse kust mee kunnen vallen als de wind volgens de voorspelling naar het zuiden zal gaan draaien.

De wind neemt geleidelijk wat af zodat we in twee ploegen van drie de nacht door komen. In de vroege ochtend liggen we al voor de Engelse kust met nog één –zichtbare- deelnemer vlak voor ons. Dit is de X-43 Hestia van Paul Glazener. Bij de enige te ronden boei voor Lowestoft kunnen we de spinnaker nog even trekken voor de laatste twee mijl. We lopen snel op de Hestia in tot een rukwind een einde aan ons spinnakeren maakt doordat deze uit zijn lijken vliegt. Uiteindelijk komen we 15 minuten tekort op de X-43 maar op gecorrigeerde tijd wordt dat ruimschoots goedge maakt. De binnenkomst van de jachthaven is altijd een spannend ogenblik bij dit soort lange afstands races. Zou de haven al vol liggen of zijn we er als één der eersten.



Gelukkig zijn we inderdaad als eerste en kunnen we na de ontvangst van het Nederlandse wedstrijdcomité tevreden te kooi gaan.

De terugreis op vrijdagmiddag voorspelt eenzelfde beeld te gaan geven als de heenweg maar dan met de wind in de rug. En inderdaad staat er bij de start alweer een flinke poeier wind. De start wordt uitgesteld omdat niet iedereen de haven op tijd verlaten heeft. Niettemin starten onze concurrenten gewoon om 14 uur en moeten we ze achterhalen om duidelijk te maken dat de start is uitgesteld. Het zou toch zonde zijn als je 20 uur vaart en blijkt vals gestart te zijn nietwaar. Uiteindelijk gaat ons IMS-veld dan 10 minuten na de rest maar wel gelijk met elkaar van start.

We kunnen na twee mijl onze stormspinnaker trekken en deze is tot Den Helder blijven staan. Zeker in het begin van de race is het opletten geblazen met de harde vlagen en hoge golven. Niet veel schepen zijn aan het spi-en en doordat we als laatste vertrokken zijn surfen we door het hele veld. Enkele schepen hebben we hierdoor mooi op de foto kunnen zetten.

De Fifty-Fifty is een FF950, we halen hen pas tegen de schemering in.

Dit type schip surft enorm goed. Ook de Lutra 40 Stag gaat het hele stuk gelijk met ons op, tot het donker wordt. In de nacht verliezen we dit schip uit het oog. Vlak voor de finish blijkt dat ze voor ons liggen maar ze varen net te dicht langs de kribben en raken daar enkele momenten vast waardoor ze schade oplopen.

Naarmate we verder van de ondiepe kust verwijderd raken gaat het er rustiger aan toe en kunnen we met zijn zessen ook wat rust momenten inbouwen.



Deze terugtocht is het goed toefen beneden dek want het schip ligt in een permanente surf recht op het water. Het laatste stuk rond de Haaksgronden en de Razende Bol proberen we zoveel mogelijk uit de stroming in het Marsdiep te blijven maar uiteindelijk is het weer de Hestia die we aanvankelijk ingehaald hebben maar die nu de wind afneemt ook zijn grootste spinnaker gehesen heeft. In het pikkedonker komt hij ons steeds dichterbij. Quinta die onze koerslijn beneden op het beeldscherm volgt geeft ons buiten de ideale lijn aan. Het lukt niet om de Hestia voor te blijven en onder de kust van Huisduinen gaan we zij aan zij op de kribben af waar, naar we later horen de Stag op is gelopen. De stroming is aanzienlijk en ondanks dat de wind bijna is weggefallen hebben we nog wel druk in onze spinnaker door de stroomwind. Vlak voor de finish lopen we toch de Hestia weer voorbij en finishen 8 seconden eerder, en dat na 15 uur varen! De Stag is op gecorrigeerde tijd 16 seconden achter ons. Wederom leggen we zaterdag weer zeer tevreden aan om half zes in de ochtend. Een recordtijd voor een oversteek van Lowestoft naar Den Helder!

In onze klasse zijn we eerste en overall zijn we ook eerste dus reden voor champagne en dat met z'n zessen terwijl we anders vaak met 10 man aan boord zijn!



Complimenten aan de bemanningsleden; Quinta, Carly, Hans, Jeroen en Erik!



Zondag varen we van Den Helder naar Enkhuizen in een vliegende storm met vlagen van kracht negen! Aan boord zijn Caroline, Nicky, Anne, Tom en Marc. 's Avonds is het gezellig in het oude havenstadje. Maandag is het vrij rustig weer en kunnen we de spinnaker zetten tussen Enkhuizen en Lelystad. Alwaar het schip op de kant wordt gezet ter voorbereiding op het NK zeezeilen.

Marc Eriks, schipper IMX-40 Phoenix [www.phoenixsailing.com](http://www.phoenixsailing.com) [www.challengecup.nl](http://www.challengecup.nl)

## Zeilweek met een Hoogaars

De mooiste week van 2006 heb ik het geluk om met een van de mooiste gelijkende platbodemschepen van de Nederlandse wateren te mogen varen.



Het is een Hoogaars van 11.50meter.

We varen met zeven man vanuit Heeg via Workum naar Enkhuzen en dan naar Harlingen. Daarna gaat de route naar Terschelling om uiteindelijk via Kornwerderzand, Makkum en Stavoren weer terug te keren in Heeg. De wind is ons zo gunstig gezind dat we alles kunnen zeilen en de temperatuur komt niet beneden de 20graden!



Met het alle zeilen op waaronder een waterzeil, varen we voor de wind naar Enkhuzen.



In Enkhuizen krijgen we in de rustige Oosterhaven een ligplaats.

Zou dat komen omdat we zo'n mooi schip hebben of wil de havenmeester het schip met zijn zijwaarden niet naast de Bavaria's in de overvolle Oude Haven hebben...?

Zondag varen we in de loop van de dag naar Workum, onder kluiver is het aan de wind net bezeild.



Daar gaan enkele pechvogels van boord want daarna komt er een schitterend rak naar Harlingen over 't Wad met ondergaande zon en een zacht briesje mee. Goed voor een diner in de kuip tijdens het zeilen dus!



In Harlingen liggen we in de Noorderhaven in de oude binnenstad.

Maandag varen we naar Terschelling.

We laten ons, samen met vele charterschepen, naar buiten spoelen op het tij. In Terschelling blijven we twee nachten om lekker aan het strand te liggen en het eiland te verkennen per fiets.



De terugreis gaat over het prachtige Wad langs prielen waar ik normaal niet kan komen met mijn diepgang van 2.45meter. De hoogaars neemt alle obstakels en laat ons weten wanneer het ondiep wordt door zijn lijzwaard te lichten.



In Makkum liggen we aan een lange steiger haast in een natuurgebied en toch vlak bij het dorpje. Zalig rustig hier.

Donderdag varen we via Stavoren en de Fluessen naar het Heegermeer.



Onderweg komen we vele Skûtsjes tegen.

Een platbodem vind ik toch echt de manier om optimaal van de Nederlandse wateren te kunnen genieten. Volgend jaar heb ik al een optie op dit schip genomen tijdens de week van het Oeral festival, eind juni op Terschelling, wie gaat er dan mee ...

## Het Nederlands Kampioenschap Zeezeilen 2006

Op 20 september staan Rogier en Marc klaar om de Phoenix te water te laten en een flinke schrobbeurt te geven. Op 15 september stonden ze ook op de werf maar bleek dat het schip niet te water kon worden gelaten waardoor de geplande weekendtraining wel in het water viel!



Het is rustig weer en de watertemperatuur is prima dus wordt de waterlijn al zwemmend gepoetst. 's Avonds laat arriveert het schip in IJmuiden. Donderdag 21 september volgt daar de meetbrief- en veiligheidskeuring.



Vrijdag in de vroege ochtend komt het wedstrijdteam bij elkaar en wordt iedereen gewogen. We zijn met zijn 10en en mogen samen 750kg wegen.

Het IMS kampioenschap zeezeilen bestaat uit 6 wedstrijden met 1 aftrek waarbij een middenlange afstand wedstrijd niet afgetrokken kan worden.

Vrijdag varen we drie up/down races met medium weer. Door relatief late starts komen we niet echt mee met de top drie; Connect Lesonal, Checkmate III en Daikin Airco.



Toch zitten we ook een race voor de Daikin.

Na deze eerste dag staan we op een gedeelde zesde plaats met de FoXy.

Zaterdag varen we de middellange afstandsrace met lichte windcondities. Ditmaal klappen we meteen na de start goed weg van de relatief grote zeiloppervlakken van onze tegenstanders. Als dan ook nog eens een drietal schepen de verkeerde bovenboei neemt liggen we in een kansrijke positie. In het voorlaatste kruisrak moeten we twee strafondjes draaien omdat we te laat voorrang verlenen aan de snellere Holmatro. Dit kost ons de winst van de dag. Uiteindelijk worden we na zo'n 5 ½ uur varen tweede op tien seconden van Daikin Airco! Ook tijdens het EK IMS Zeezeilen deden we het al goed tijdens de lange afstandsraces met een 3<sup>e</sup> plaats, blijkbaar is dat ons ding ☺

Omdat de race op zaterdag dubbel telt staan we nu vierde in het tussenklassement.

Zondag moeten we onze plaats verdedigen. Helaas kunnen we daar weinig invloed op uitoefenen want de



Roark en de Holmatro zijn groter en een stuk sneller dan ons schip. Het lukt ons dan ook niet om in de korte golven met weinig wind en onze kleine genua, genoeg boatspeed te krijgen om vrije wind in te varen uit het zog van de anderen. Onze beste start van het weekend is helaas een general recall.

In de laatste race hebben we zelfs nog een kleine aanvaring waardoor we weer rondjes moeten draaien. We worden in de eindklassering dan ook zevende vlak achter nummer vijf (2 punten) en zes (1 punt).



Al met al een zeer geslaagd evenement met zeer spannende wedstrijden en een leuke crew.  
De nummers één, twee en drie van dit NK zijn Connect Lesonal, Checkmate III en Daikin Airco.

*Marc Eriks, schipper Phoenix [www.nkzeezeilen.nl](http://www.nkzeezeilen.nl)*