



# PhoeniX Sailing

Meriks NBJA, Bos en Hovenstraat 1, 2012 LS Haarlem, 023-5514428



Nieuwsbrief PhoeniX Sailing 12 juli 2006

3<sup>e</sup> jaargang no. 5

## Ronde om Noord Holland 2006

Op 16 en 17 juni hebben we deelgenomen aan de Ronde om Noord Holland. Dit jaar is 't rondje nog meer in trek dan in voorgaande jaren met meer dan 200 deelnemers. Veel mensen willen eens een keer begeleid over zee. Het toer karakter van de twee SW categorieën trekt dan ook velen. Wij doen mee in het ORC-1 veld waarvoor 40 deelnemers zijn ingeschreven.

Donderdag 15 juni vaar ik met Rob, Hans en Christel het schip van Scheveningen via IJmuiden naar Amsterdam. Het is een rustige middag op zee langs de Hollandse kust zodat Rob, die voor het eerst aan boord is, het schip eens goed kan leren kennen. Hij is een ervaren zeiler en zal eind juli ook meevaren tijdens de Cowesweek in Engeland. Deze dagen zijn voor hem bedoeld om zich 'in te werken'. Zijn chili con carne is in elk geval al zeer geslaagd! Christel stapt in Amsterdam voor haar huis op het Java-eiland weer van boord. Hans heeft al eerder op de PhoeniX meegevaren tijdens een Volvo Ocean Racedag een week eerder. Hij heeft dit keer zijn vriend Jaap meegevraagd. Jaap komt vrijdagochtend in de Amsterdamse Sixhaven aan boord. Vooraf heeft hij ons aangemeld bij het wedstrijd comité in Muiden.



Dan komen ook John (l) en Jeroen (r) op het schip.



9.3kn snelheid bij 9.6kn wind!

De Sixhaven is een prima uitgangspunt zo dicht bij het Centraal Station. John is een outdoorfreak en wil eens kijken of hij bedrijfstrainingen op de IMX-40 zou kunnen gaan geven. Na de Ronde is hij erg enthousiast en ziet de bedrijfszeildagen wel zitten! Jeroen behoorde tot mijn wedstrijd bemanning van 2005 en heeft zich nu voor de gelegenheid

vrij gemaakt om weer een keer mee te varen. Hij is, net als John, werkzaam in de outdoor wereld.



*Jaap (l) en Dirk (r) in de vroege ochtend op zaterdag. Jaap (stuur), Marc (grootzeil) en Rob (spi) op vrijdag.*

Mijn vaste stuurman van de wedstrijd ploeg Dirk en zijn broer Marc komen ook aan boord en zo vertrekken we met z'n achten op vrijdagochtend naar het startgebied bij Pampus.

De Ronde begint voor ons om 13uur met tijdens de start heel weinig wind.

We drijven naar de eerste bovenboei om vervolgens met af en toe een windvlaag naar de vuurtoren 'Het Paard van Marken' te koersen.

We liggen af en toe in tweede en soms in derde positie. Jaap die voor het eerst aan boord is krijgt direct te maken met opperste concentratie tijdens dit lichte weer.



*Hans is als grootzeiltrimmer druk op het traject Enkhuizen-Kornwerderzand. Jeroen zorgt voor een warme hap.*



*Er kan nog een heel eind gespinnakerd worden.*

Op de finish bij Enkhuizen hebben we de 2<sup>e</sup> tijd van ons veld na de X-119 Offcourse maar voor onze concurrenten Lenco en Yachtvision.

Na het Naviduct volgt het tweede deel naar Kornwerderzand. Helaas is het traject net bezeild voor de meeste schepen waardoor we niet optimaal kunnen profiteren van de hoogte in combinatie met snelheid die we met onze nieuwe niet overlappende fok kunnen lopen.

Op de finish om 20uur hebben we weer de 2<sup>e</sup> gezeilde tijd, dit maal achter de X-40 Eala.

Na de sluis en de brug door de Afsluitdijk zullen we tegen de stroom in richting Texel moeten varen. Je mag niet blijven wachten tot het tij keert. Op het IJsselmeer hebben we de bamipakketten al gegeten zodat we nu onze handen vrij hebben om het kruisrak in te gaan. Hier is het van belang om buiten de grootste stroom te blijven. Dus niet in het midden van de geul varen maar langs de banken.





*links boven: Het nieuwe navigatie programma op de zee-waterproof hardware en onze mascotte 'Dol-fijn'.  
rechts boven: We 'spuiten' door het water.*



*links: Het eerste ochtendgloren voor de kust van Petten.  
rechts: Het laatste zonlicht op het wad met een boei en zeehonden op de plaat.*

Elke ton van de vaargeul moeten we respecteren waardoor er permanent iemand moet navigeren die aangeeft wanneer we overstag moeten. Marc Bosch doet dit prima. Zeker in het donker is het lastig langs de soms onverlichte tonnen te varen en niet er bovenop. Het kruisrak verloopt prima en rond 02uur passeren we Texel op weg naar de Razende Bol. We krijgen de stroom mee en kiezen voor een rak verder uit de kust zodat we later de spinnaker kunnen zetten naar IJmuiden. Het is een reachrak en spinnakeren zal gaan als het licht begint te worden om 04.30uur. Sommige andere schepen kiezen wel voor de kortste weg vlak langs de kust.

Om de beurt slapen twee of drie van ons een uur of twee. Voor de kust van Castricum/Bakkum herkennen we andere deelnemers bij ons in de buurt. De Yachtvision en de Lenco liggen bijna op het strand en hebben moeite om de spinnaker op te houden. Tot onze verbazing ligt vlak bij ons ook de Bedrijfstrainers die samen met ons uit Kornwerd is vertrokken. Ze kunnen ook de spinnaker niet laten staan dus lopen we er vrij gemakkelijk langs. Toch zal het krap worden om ze op handicap voor te blijven. Om 05.45uur meldt de Eala zich over de marifoon bij de Baloeran boei vlak bij de finish.



*PhoeniX, Fuut (duohanded klasse) en Bedrijfstrainers om de Baloeran bij IJmuiden*

Zij komen om 06.15uur als eerste in onze ORC 1 klasse binnen. Wij drijven om 07uur ook langs de finishpielen. Terwijl de wind steeds meer afzakt.

We hebben dit keer de snelste tijd van 9uur en 20minuten over dit traject.

Overall hebben we de snelste zeiltijd van alle 200 deelnemers; 15uur en 15minuten!



*In de eerste zonnestrallen zien we het Corus complex nabij IJmuiden*

Het is een mooie tocht geweest. We ontbijten op het terras van de Admiralsclub in de Seaport Marina. John en Marc gaan in IJmuiden van boord. Daarna vertrekken we naar Scheveningen en slapen onderweg om de beurt. Tegen de avond gaan we weer naar IJmuiden voor het slotdiner en de prijsuitreiking. We hebben de 2<sup>e</sup> prijs in onze ORC 1 klasse gewonnen!

Overall zijn we 3<sup>e</sup> achter Apoint een X-332 uit de ORC-2 en Bedrijfstrainers.nl, een Acona400.



Wilt U ook een keer een dergelijke tocht zoals hierboven beschreven is meemaken. Neemt U dan contact op met [marc@phoenixsailing.com](mailto:marc@phoenixsailing.com) want dit is vast ook voor U wel weggelegd!

In 2006 kunt U op de PhoeniX nog de volgende tochten actief meevaren:

\*Cowes naar Scheveningen via de Engelse of Frans/Belgische kust; 5-10 augustus

\*de 24uurs race op het IJsselmeer en het Wad; 20, 25 en 26 augustus

\*de Challenge cup van Den Helder naar Lowestoft; 30 augustus – 2 september

Marc Eriks, schipper/eigenaar IMX-40 PhoeniX