



# PhoeniX Sailing

Meriks NBJA, Bos en Hovenstraat 1, 2012 LS Haarlem, 023-5514428



Nieuwsbrief PhoeniX Sailing

29 april 2006

3<sup>e</sup> jaargang no. 2

In deze tweede nieuwsbrief aandacht voor de logowijziging van PhoeniXsailing en verder de eerste wedstrijd van het seizoen 2006.

## Van Uden Reco Stellendam Regatta

Op 22 en 23 april heeft de PhoeniX deelgenomen aan wedstrijden op het Haringvliet.

Op 15 april werd het schip van Scheveningen naar Stellendam gevaren.

De omstandigheden waren ideaal hoewel nog steeds koud voor de tijd van het jaar.

Op deze zonnige zaterdag staken we met wind uit het Oosten over een kalme zee de Maasgeul over en zijn we om de Hinderplaat door het Slijkgat naar de Goereese sluis gevaren.

Vooraf het laatste stuk daar waar de vaargeul vlak langs het strand loopt is het een mooie zeiltocht.



*Op de reis naar Stellendam is het rustig zeilweer.*



*Het nieuwe PhoeniX-logo wordt in het zeil geföhnd.*

Op 21 april zijn we 's middags bezig om het schip wedstrijdklaar te maken. Dat betekent dat het schip moet voldoen aan de door het Watersportverbond gestelde eisen. Met name in het interieur is er werk aan de winkel; Zo moeten alle kussens voor op de banken aan boord en worden er twee ankers gestouwd. Ook de reddingvesten en -boeien worden voorzien van reflecterend tape, lichtjes en de scheepsnaam. De zeilen die we nodig denken te hebben blijven op het schip de overige verdwijnen in de aanhanger die we ook naar Stellendam meegenomen hebben.

Zaterdag 22 april is het zover; de eerste race van een geplande serie van 6 korte baan wedstrijden gaat van start.



*Line-up voor de start; v.l.n.r. Weerga, Lesonal, Roark, Fatboy, Checkmate, Stortemelk.*

Het is koud maar de wind is prima; zo'n 12 knopen (Noord 3).

Ons wedstrijdveld bestaat uit 14 schepen waarvan er twee buiten mededinging meedoen omdat ze nog niet gemeten zijn en geen handicap hebben. Er worden kort achter elkaar drie wedstrijden gevaren.

Om 16uur zijn we weer terug in de haven.

Het is een prima zeildag geweest maar nu willen we wel eerst wat warmers want de temperatuur is niet boven de 10 graden uitgekomen. Onze klassering op de zaterdag is 9<sup>e</sup>, 12<sup>e</sup> en 8<sup>e</sup>. Dat valt ons wel tegen maar mogelijk moeten we op deze eerste wedstrijd van het seizoen 2006 nog wat warm draaien en zal het zondag beter gaan.



*Het onderwaterschip is door een duiker schoongemaakt. De foto's tonen dat deze schoonmaak beter had gekund.*

Tijdens de borrel worden er door vrijwilligers Scholletjes voor ons gebakken!

Zaterdagavond hebben we een buffet en live muziek.

We slapen met acht man aan boord, een in een tent en een in zijn campertje.



Zondag 23 april is het stil en mistig weer.

We zijn tijdens de start van de eerste wedstrijd te vroeg weg volgens het startschip. Via de marifoon worden we teruggeroepen.



(C) Bernd Voorsluijs 2006



PhoeniX en Flin in het kruisrak.

In de tweede race gaat het beter, we komen als 4<sup>e</sup> rond de eerste bovenboei. Met een zuidenwind van 8 knopen is dat ook ongeveer wat we volgens de handicap zouden moeten kunnen. Helaas vallen we daarna volledig stil achter andere spinnakers en worden door zes boten voorbij gevaren.



Foxy, Daikin en Weerga gaan ons voor in het spinnakerrak

Eenmaal ingelopen is het op deze korte baan haast niet mogelijk weer voorbij te lopen aan de goede tegenstanders.



Weinig wind maar toch met negen man in de rail om het schip onder een optimale hellinghoek te houden.

De laatste race proberen we met snelheid over de startlijn te gaan omdat er weinig wind is en alle schepen elkaar bij de start afdekken. Helaas zijn we dit keer te snel en dus ook duidelijk te vroeg over de lijn, wederom resulteert dit in een laatste plaats.



*2<sup>e</sup> overall; Lesonal, Synergia 40 met een glad onderwaterschip. Wij 'liggen vuil' na eerder te vroeg gestart te zijn.*

Niet echt conservatief gevaren en dat heeft niet goed uitgepakt. We hebben wel ervaring opgedaan en het is leuk dat in ons veld competitief wordt gevaren.

We tuigen het schip af in de regen en na de prijsuitreiking eten we in een klein visrestaurant in Goedereede.



*3<sup>e</sup> overall de X-43 Stortemelk, in 2005 onze directe tegenstander.*

*De Winnaar Checkmate 3.*

Maandag 24 april varen we met zijn vieren terug naar Scheveningen.

Het getij is zeer gunstig evenals de wind en dit keer zien we zelfs geregeld de zon!

Eerst varen we op spinnaker langs de kust van Goeree Overflakkee en daarna is de Maasgeul net bezeild hoog aan de wind, met stroom mee en zonder golven varen we zo'n 10 knopen over de grond!

Wat zeilt dit schip toch goed. Dat merk je pas als er geen andere schepen om je heen varen die net zo hard gaan zoals tijdens de wedstrijden.

Om 16uur lopen we Scheveningen binnen en vinden daar onze auto en aanhanger die door enige bemanningsleden daar de vorige avond nog is neergezet.





*Zon en spinnakeren op de terugreis naar Scheveningen.*



*De nieuwe Phoenix logo's zijn op het schip, het zeil en de aanhanger geplaatst.*

Het volgende evenement is een zeiltrim dag vanuit Scheveningen.  
Daarna gaat de Phoenix een weektocht maken op de Noordzee het Wad en het IJsselmeer.